ยนตรกรรมสปอร์ต SUV จากปอร์เช่ ติดตั้งขุมพลัง E-performance พร้อมอุปกรณ์อำนวยความสะดวกใหม่ล่าสุด

คาเยนน์ ใหม่ (The new Cayenne) เสริมทางเลือกสุดพิเศษด้วยรุ่นปลั๊ก-อิน ไฮบริด

**สตุ๊ทการ์ท.** ปอร์เช่เสริมทัพขุมพลังขับเคลื่อนไฮบริด **ต่อยอดสมรรถนะเหนือระดับให้ยนตรกรรม** SUV **สุดหรู**: ปอร์เช่ คาเยนน์ อี-ไฮบริด **รุ่นใหม่ล่าสุด** (The new Porsche Cayenne E-Hybrid) **ผสมผสานการบังคับควบคุมสไตล์สปอร์ต ให้เป็นหนึ่งเดียวกับประสิทธิภาพการทำงานสูงสุด เครื่องยนต์** V6 **ขนาดความจุกระบอกสูบ** 3.0 **ลิตร** (340 **แรงม้า**/250 **กิโลวัตต์**) เสริมพลังด้วยระบบขับเคลื่อนมอเตอร์ไฟฟ้า (136 **แรงม้า**/100 **กิโลวัตต์**) ให้พละกำลังสูงสุดรวมกว่า 462 **แรงม้า** (340 **กิโลวัตต์**) แรงบิดสูงสุดถึง 700 **นิวตันเมตร พร้อมนำพายนตรกรรมสปอร์ต** SUV **พุ่งทะยานอย่างไร้ขีดจำกัด ทันทีที่เหยียบคันเร่ง**; **ด้วยศักยภาพของขุมพลังที่สืบทอดแนวทางการออกแบบจากรถซูเปอร์สปอร์ตอย่าง ปอร์เช่** 918 สไปเดอร์ (Porsche 918 Spyder) คาเยนน์ ปลั๊ก-อิน ไฮบริด (Cayenne plug-in hybrid) **สามารถเร่งออกตัวจาก** 0 **ถึง** 100 **กิโลเมตรต่อชั่วโมง ภายในระยะเวลาเพียง** 5.0 **วินาทีเท่านั้น เร้าใจยิ่งกว่าด้วยความเร็วสูงสุดถึง** 253 **กิโลเมตรต่อชั่วโมง ปอร์เช่ คาเยนน์** อี-ไฮบริด **ใหม่(The new Cayenne E-Hybrid) สามารถเดินทางได้** 441) **กิโลเมตร และทำความเร็วได้ถึง** 135 **กิโลเมตรต่อชั่วโมง เมื่อขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้าเพียงอย่างเดียว อัตราการบริโภคน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ยเมื่อวัดตาม มาตรฐาน** New European Drive Cycle (NEDC) **โดยขึ้นอยู่กับขนาดของยางรถยนต์ที่ติดตั้งอยู่ที่** 29.4 - 31.2 **กิโลเมตร ต่อลิตร หรือ** 3.4 – 3.2 **ลิตรต่อระยะทาง** 100 **กิโลเมตร** **อัตราการใช้พลังงานไฟฟ้าที่** 20.9 – 20.6 **กิโลวัตต์ชั่วโมง ต่อระยะทาง** 100 **กิโลเมตร นอกจากการเปิดตัว คาเยนน์** อี-ไฮบริด (Cayenne E-Hybrid) **ปอร์เช่ยังได้เพิ่มเติม อุปกรณ์อำนวยความสะดวกและระบบช่วยเหลือการขับขี่หลากหลายรายการให้แก่คาเยนน์ (Cayenne) ทุกรุ่น อาทิ หน้าจอ แสดงข้อมูล** head-up display **แบบใหม่ เบาะนวดไฟฟ้า และล้ออัลลอยน้ำหนักเบาขนาด** 22 นิ้ว

**พละกำลังสูงสุดกว่า 462 แรงม้า ด้วยแนวคิดในการพัฒนาแบบเดียวกับปอร์เช่ 918 สไปเดอร์ (Porsche 918 Spyder)**

**คาเยนน์ อี-ไฮบริด**  (Cayenne E-Hybrid) **คือหนึ่งในผลงานอันเป็นตัวแทนที่แสดงออกถึงทิศทางการพัฒนายานพาหนะ พลังงานไฟฟ้าในอนาคตของปอร์เช่ ประจำการด้วยเครื่องยนต์สันดาปภายในสมรรถนะสูง ซึ่งผ่านการปรับแต่งจนมีกำลัง สูงสุดเพิ่มขึ้นจากรุ่นเดิมถึง** 7 **แรงม้า** (5 **กิโลวัตต์**) รวมเป็น 340 **แรงม้า** (250 **กิโลวัตต์**) **ประสิทธิภาพจากระบบขับเคลื่อน พลังงานไฟฟ้าเพิ่มขึ้นมากกว่า** 43 **เปอร์เซ็นต์ หรือ** 136 **แรงม้า** (100 **กิโลวัตต์**) ทั้ง 2 ขุมพลังผสานพละกำลังสูงสุดกว่า 462 **แรงม้า** (340 **กิโลวัตต์**) แนวทางในการออกแบบระบบเสริมสมรรถนะที่ได้รับการถ่ายทอดโดยตรงจากรถซูเปอร์สปอร์ต ปอร์เช่ 918 สไปเดอร์ (Porsche 918 Spyder) **ถูกนำมาใช้อย่างเหมาะสมลงตัว เพื่อให้มั่นใจว่ามอเตอร์ไฟฟ้าจะทำงาน ได้อย่างเต็มศักยภาพเมื่ออยู่ภายใต้โปรแกรมการขับขี่ทุกรูปแบบของชุดแต่งสปอร์ตโครโน (**Sport Chrono Package) **ซึ่งติดตั้งเป็นอุปกรณ์มาตรฐาน** **นั่นหมายความว่าแรงบิดสูงสุดจะพร้อมตอบสนองต่อการบังคับควบคุมทุกครั้งที่สัมผัสคัน เร่ง ผู้ขับขี่สามารถสนุกสนานกับอัตราเร่งและแรงบิดมหาศาลในทุกรอบความเร็ว พร้อมรับมือกับสถานการณ์บนท้องถนน ที่ต้องเผชิญด้วยความมั่นใจ ทั้งหมดข้างต้นนำมาซึ่งเสถียรภาพการทรงตัวและประสบการณ์การขับขี่ที่ดีเยี่ยมกำลังสำรอง ที่ล้นเหลือจากมอเตอร์ไฟฟ้าจะถูกเก็บสะสมเอาไว้ผ่านการชาร์จแบตเตอรี่ระหว่างการเดินทางโดยขึ้นอยู่กับโปรแกรมการ
ขับขี่ที่เลือกใช้งานขณะนั้น โหมด** Sport **และ** Sport Plus **เน้นการดึงสมรรถนะตัวรถออกมาจนถึงขีดสุด พลังงานจากแบตเตอรี่ทั้งหมดจะได้รับการนำมาใช้เพื่อสร้างอัตราเร่ง สำหรับโหมด** Sport **การชาร์จแบตเตอรี่จะเกิด ขึ้นเพื่อให้เพียงพอต่อการเสริมพละกำลัง ในส่วนของโหมด** Sport Plus **แบตเตอรี่จะได้รับการชาร์จอย่างรวดเร็ว ที่สุดเท่าที่เป็นไปได้ โหมดการขับขี่อื่นๆ นั้นเหมาะสมกับลักษณะการขับขี่ที่มุ่งเน้นประสิทธิภาพในการประหยัดน้ำมัน เชื้อเพลิงสูงสุด**

**ชาร์จพลังงานผ่านระบบ Porsche Connect app และ Porsche Charging Service**

**แบตเตอรี่ที่ติดตั้งในปอร์เช่ คาเยนน์** อี-ไฮบริด (Porsche Cayenne E-Hybrid) **ได้รับการพัฒนาอย่างก้าวกระโดดเพื่อเพิ่ม ความจุในการเก็บสะสมพลังงาน เสริมขีดความสามารถทั้งในแง่ของพิสัยระยะการเดินทางและพละกำลังสำรองยามที่
ต้องการอัตราเร่ง**: เมื่อเปรียบเทียบกับ คาเยนน์ (Cayenne) รุ่นก่อนหน้า พบว่าความจุแบตเตอรี่เพิ่มขึ้นจาก 10.8 **เป็น** 14.1 **กิโลวัตต์ชั่วโมง** **หรือคิดเป็นสัดส่วนประมาณ** 30 **เปอร์เซ็นต์ แบตเตอรี่ดังกล่าวผ่านการระบายความร้อนด้วยระบบ** fluid-cooled **ติดตั้งลงบริเวณพื้นตัวถังด้านท้ายของรถอย่างหนาแน่น ประกอบด้วยโมดูลพลังงาน** 8 **ชุด ภายใน แต่ละโมดูล คือเซลล์** prismatic lithium ion **จำนวน** 13 **เซลล์ สามารถชาร์จแบตเตอรี่จนเต็มความจุภายในระยะเวลา** 7.8 **ชั่วโมง ด้วยไฟฟ้าแรงดัน** 230 **โวลต์ ผ่านสายต่อขนาดกระแส** 10 **แอมป์ ในกรณีที่ใช้อุปกรณ์พิเศษ** on-board charger 7.2 **กิโลวัตต์ ด้วยไฟฟ้าแรงดัน** 230 **โวลต์ ผ่านสายต่อขนาดกระแส** 32 **แอมป์ แทนที่ระบบชาร์จมาตรฐานแบบ** 3.6 **กิโลวัตต์ แบตเตอรี่จะได้รับการชาร์จพลังงานจนเต็มความจุภายในระยะเวลาเพียง** 2.3 **ชั่วโมงเท่านั้น**

**กระบวนการชาร์จพลังงานสามารถควบคุมและตรวจสอบสภาวะการทำงานผ่านระบบติดต่อสื่อสาร** Porsche
Communication Management (PCM) **พร้อมสั่งการระบบปรับอากาศอย่างสะดวกสบายจาก** Porsche Connect app **ไม่ว่าจะเป็นการเพิ่มอุณหภูมิหรือลดอุณหภูมิในขณะปิดสวิทช์กุญแจ ทั้งหมดข้างต้นติดตั้งเป็นอุปกรณ์มาตรฐานและ สามารถเลือกเชื่อมต่อด้วยโทรศัพท์มือถือได้ตามต้องการ นอกจากนี้ระบบ** Porsche Connect **ยังรองรับการค้นหาและ คัดกรองสถานีชาร์จพลังงาน รวมทั้งบันทึกตำแหน่งที่ตั้งของสถานีลงในจุดหมายของระบบนำทางผ่านดาวเทียม** ระบบ เครือข่ายการให้บริการ Porsche Charging Service **ใหม่ล่าสุด เปิดโอกาสให้ผู้ขับขี่เข้าถึง สถานีบริการชาร์จพลังงาน สาธารณะได้โดยอิสระ ค่าใช้จ่ายในการใช้บริการจะถูกส่งตรงมายังผู้ใช้งานผ่าน** Porsche ID account **โดยไม่จำเป็นต้อง ลงทะเบียนใช้งานเพิ่มเติมกับผู้ให้บริการรายอื่นแต่อย่างใด**

**ระบบขับเคลื่อนไฮบริด และเกียร์อัตโนมัติอัจฉริยะ Tiptronic S ใหม่ล่าสุด**

**ปอร์เช่ ออกแบบและสร้างสรรค์ระบบขับเคลื่อนและระบบส่งกำลังของ คาเยนน์** อี-ไฮบริด (Cayenne E-Hybrid) **ใหม่ทั้งหมด ชุดขับเคลื่อนไฮบริด** **ประกอบด้วยเซลล์พลังงานไฟฟ้าประสิทธิภาพสูงพร้อมชุดคลัทช์อิสระ** electromechanical **แตกต่างจากระบบ** electro-hydraulic **และอุปกรณ์** spindle actuator **ในรุ่นก่อนหน้าให้อัตรา การตอบสนองที่รวดเร็วและฉับไวกว่าอย่างเห็นได้ชัด ในส่วนของระบบส่งกำลังประจำการด้วยเกียร์อัตโนมัติอัจฉริยะ** 8 **จังหวะ** Tiptronic S **ที่ได้รับการปรับแต่งใหม่สำหรับปอร์เช่ คาเยนน์ (Porsche Cayenne) โดยเฉพาะเกียร์อัตโนมัติ ชุดนี้ไม่เพียงเต็มเปี่ยมไปด้วยความนุ่มนวล แต่ยังสามารถปรับเปลี่ยนอัตราทดได้อย่างรวดเร็ว ลดอาการกระตุกที่เกิดขึ้น ขณะเปลี่ยนจังหวะ**

**หนึบแน่นด้วยระบบขับเคลื่อน 4 ล้อ all-wheel drive พร้อมสมรรถนะการลากจูงสูงสุดกว่า 3.5 ตัน**

**ด้วยการทำงานของระบบ** Porsche Traction Management (PTM) **ส่งผลให้ระบบขับเคลื่อน 4 ล้อ** all-wheel drive **ของ คาเยนน์** อี-ไฮบริด (Cayenne E-Hybrid) **ได้รับการควบคุมด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ผ่านอุปกรณ์** map-controlled multiplate clutch **โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อกระจายแรงบิดไปยังล้อขับเคลื่อนอย่างเหมาะสม การทำงานของระบบดังกล่าวช่วยให้ผู้ขับขี่ สามารถบังคับควบคุมรถยนต์ได้ทุกรูปแบบการใช้งาน ไม่ว่าจะเป็นการขับขี่สไตล์สปอร์ตความเร็วสูงที่ต้องการเสถียรภาพ ในการทรงตัว หรือแม้แต่ในยามบุกตะลุยไปบนเส้นทางทุรกันดารสไตล์** offroad **ต้องยกประโยชน์ให้ระบบรองรับและช่วง ล่างของ คาเยนน์** ไฮบริด (Cayenne E-Hybrid) **ที่มีประสิทธิภาพเทียบเท่ารถสปอร์ตพันธุ์แท้ เฉกเช่นกับที่เคยเป็นมาใน ปอร์เช่ คาเยนน์ (Porsche Cayenne) ทุกเจเนอเรชั่น ระบบควบคุมการทรงตัว** Porsche Active Suspension Management (PASM) **ได้รับการติดตั้งเป็นอุปกรณ์มาตรฐาน นอกจากนี้สามารถเลือกสั่งติดตั้งอุปกรณ์พิเศษอีกหลากหลายรายการ อาทิ ระบบ** Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC) ระบบ roll stabilisation **และระบบลากจูงรถต่อพ่วงที่สามารถ รับน้ำหนักได้สูงสุดถึง** 3.5 **ตัน**

**จัดเต็มอุปกรณ์พิเศษ: หน้าจอแสดงผล head-up display และล้ออัลลอยน้ำหนักเบา ขนาด 22 นิ้ว**

**พร้อมกับการเปิดตัว คาเยนน์ อี-ไฮบริด (Porsche Cayenne** E-Hybrid) **ปอร์เช่ได้บรรจงเพิ่มเติมระบบช่วยเหลือ การขับขี่และนวัตกรรมอุปกรณ์อำนวยความสะดวกล้ำยุคมากมายหลายรายการ สำหรับ คาเยนน์ (Cayenne) ทุกรุ่น นับเป็นครั้งแรกของปอร์เช่สำหรับการติดตั้งหน้าจอแสดงผลแบบใหม่** head-up display **ทำงานด้วยการฉายภาพข้อมูล ที่เกี่ยวข้องกับระบบต่างๆ ของตัวรถไปยังระดับสายตาของผู้ขับขี่โดยตรงในลักษณะของหน้าจอสี ในส่วนของอุปกรณ์ พิเศษอื่นๆ ที่ได้รับการเพิ่มเติมลงใน คาเยนน์ (Cayenne) เป็นครั้งแรก ได้แก่ ระบบดิจิทัลช่วยเหลือผู้ขับขี่อัจฉริยะ** Porsche InnoDrive **พร้อมระบบควบคุมความเร็วแปรผันอัตโนมัติ** adaptive cruise control **เบาะนั่งคู่หน้าพร้อมระบบนวดไฟฟ้า** massage seats **ระบบไล่ฝ้ากระจกบังลมหน้า** heated windscreen **ระบบทำความร้อนภายในห้องโดยสารแยกตำแหน่ง อิสระควบคุมด้วยรีโมท และล้ออัลลอยน้ำหนักเบา ขนาด** 22 นิ้ว

กำหนดการจำหน่าย

ปอร์เช่ คาเยนน์ อี-ไฮบริด ใหม่ (The new Porsche Cayenne E-Hybrid) มีกำหนดเปิดตัวในภูมิภาคยุโรปประมาณ ปลายเดือนพฤษภาคม 2018

*พบกับภาพประกอบเนื้อหาข่าวได้ที่ Porsche Newsroom (<http://newsroom.porsche.de>)*

*และฐานข้อมูลสำหรับสื่อมวลชนที่ Porsche* *Press Database ([https://presse.porsche.de](https://presse.porsche.de/)*)

อัตราการบริโภคน้ำมันเชื้อเพลิงและค่าการปล่อยไอเสีย 2)

ปอร์เช่ คาเยนน์ **อี-ไฮบริด (Porsche Cayenne E-Hybrid):** อัตราการบริโภคน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 29.4 - 31.2กิโลเมตรต่อลิตร หรือ 3.4 – 3.2 ลิตรต่อระยะทาง100 กิโลเมตร; อัตราการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ 78 – 72 กรัมต่อกิโลเมตร; อัตราการใช้พลังงานไฟฟ้าที่ 20.9 – 20.6 กิโลวัตต์ชั่วโมงต่อระยะทาง 100 กิโลเมตร

1) ระยะทางขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้าสูงสุดอยู่ระหว่าง 42 และ 44 กิโลเมตร โดยขึ้นอยู่กับยางรถยนต์ที่ได้รับการติดตั้ง

2) อัตราการบริโภคน้ำมันเชื้อเพลิงและอัตราการปล่อยก๊าซคาร์ยอนไดออกไซด์ ขึ้นอยู่กับยางรถยนต์ที่ได้รับการติดตั้ง



Fact Sheet

ปอร์เช่ คาเยนน์ อี-ไฮบริด (Porsche Cayenne E-Hybrid)

เครื่องยนต์เบนซินเทอร์โบ V6 ความจุ 2,995 ซีซี พร้อมระบบ ปลั๊ก-อิน (Plug-in)

ความเร็วสูงสุด 253 กิโลเมตรต่อชั่วโมง

อัตราการบริโภคน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 29.4 - 31.2กิโลเมตรต่อลิตร

อัตราการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ 78 – 72 กรัมต่อกิโลเมตร

ความยาวฐานล้อ 2,895 มิลลิเมตร

ความยาว 4,918 มิลลิเมตร

ความกว้าง 1,983 มิลลิเมตร (ความกว้างรวมกระจกมองข้าง 2,194 มิลลิเมตร)

ความสูง 1,696 มิลลิเมตร

462 **แรงม้า** (340 **กิโลวัตต์**)\* ที่ 5,250 – 6,400 รอบต่อนาที

700 นิวตันเมตร\* ที่ 1,000 – 3,750 รอบต่อนาที

น้ำหนักรถเปล่า (DIN) 2,295 กิโลกรัม

น้ำหนักรถรวมของเหลว 3,030 กิโลกรัม

อัตราเร่ง แรงม้าและแรงบิด

0 – 60 ไมล์ต่อชั่วโมง 4.7 วินาที

0 – 60 กิโลเมตรต่อชั่วโมง 6.3 วินาที

(ใช้พลังงานไฟฟ้า)

0 – 100 กิโลเมตรต่อชั่วโมง 5.0 วินาที

0 – 160 กิโลเมตรต่อชั่วโมง 11.5 วินาที

0 – 200 กิโลเมตรต่อชั่วโมง 19.1 วินาที

\*แรงม้าและแรงบิดที่ได้จากเครื่องยนต์และระบบขับเคลื่อนไฮบริด ค่าที่ได้อาจแตกต่างกันโดยขึ้นอยู่กับแต่ละภูมิภาค

ปอร์เช่ คาเยนน์ **อี-ไฮบริด (Porsche Cayenne E-Hybrid):** อัตราการบริโภคน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 29.4 - 31.2กิโลเมตรต่อลิตร หรือ 3.4 – 3.2 ลิตรต่อระยะทาง100 กิโลเมตร;

อัตราการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ 78 – 72 กรัมต่อกิโลเมตร; อัตราการใช้พลังงานไฟฟ้าที่ 20.9 – 20.6 กิโลวัตต์ชั่วโมงต่อระยะทาง 100 กิโลเมตร

**เกี่ยวกับ AAS Auto Service**

ปอร์เช่ ประเทศไทย โดย บริษัท เอเอเอส ออโต้ เซอร์วิส จำกัด ผู้นำเข้าและตัวแทนจำหน่ายรถยนต์ปอร์เช่อย่าง เป็นทางการ ได้สร้างความเชื่อมั่นในด้านการดูแลหลังการขายให้กับลูกค้าปอร์เช่ทุกท่าน ด้วยทีมวิศวกรที่ผ่านการ ทดสอบระดับเหรียญทอง (ZPT3 Gold Theory Test & Recertification) ถึง 12 คน ซึ่งถือว่ามี จำนวนมากที่สุดของศูนย์รถยนต์ปอร์เช่ในภูมิภาคเอเชียแปซิฟิคทั้งหมด 12 ประเทศ สะท้อนให้เห็นถึง ความสำคัญ ในเรื่องการให้บริการหลังการขาย โดย เอเอเอส ทุ่มงบการอบรมวิศวกร ของเราให้มีคุณภาพสูงสุด ตามนโยบาย หลักของบริษัทที่ว่า “เอเอเอส ดูแลทั้งรถและคุณ AAS Looking after YOU and your CAR” เพื่อให้ท่านมั่นใจได้ว่า “AAS The Name you can Trust” ซึ่งพิสูจน์ให้ท่านได้เห็นแล้วตลอดระยะเวลาดำเนินงานมากกว่า 30 ปี



สอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่

Porsche Centre Bangkok โทร. 02-522-6655

Porsche Centre Pattanakarn โทร. 02-369-1111

Porsche City Showroom Siam Paragon ชั้น 2 โทร. 02-610-9911

**Porsche PR Thailand**

Public Relations and Media
Wanwisa Chomprasert (Poy)
Phone: +662 522 6655 ext. 448
E-mail: porschepr@porsche.co.th